



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 296 della seduta del 19/10/2020.

Oggetto: Finanziamento a valere sulle risorse del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, istituito dall'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232. Approvazione schema di Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Calabria e Ferrovie della Calabria S.r.l. per la realizzazione degli interventi di cui al Decreto n.30 del 01.02.2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Presidente F.F. e/o Assessore/i Proponente/i: _____ (timbro e firma) **F.to Domenica Catalfamo**

Relatore (se diverso dal proponente): _____ (timbro e firma) _____

Dirigente/i Generale/i: _____ (timbro e firma) **F.to Domenico Pallaria**

Dirigente di Settore: _____ (timbro e firma) **F.to Giuseppe Iritano**

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			Presente	Assente
1	JOLE SANTELLI	-----	-----	-----
2	ANTONINO SPIRLÌ	Presidente F.F.	X	
3	DOMENICA CATALFAMO	Componente	X	
4	SERGIO DE CAPRIO	Componente	X	
5	GIANLUCA GALLO	Componente	X	
6	FAUSTO ORSOMARSO	Componente	X	
7	SANDRA SAVAGLIO	Componente	X	
8	FRANCESCO TALARICO	Componente	X	

Assiste il Segretario Generale Reggente della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 4 pagine compreso il frontespizio e di n.2 allegati.

Il Dirigente Generale del Dipartimento Bilancio
conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento
con nota n°325196 del 09.10.2020

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI

- la Delibera di Giunta Regionale n.1 dell'8 gennaio 2016, recante "*Piano Regionale dei Trasporti. Approvazione metodologia di sviluppo*";
- la Deliberazione del Consiglio Regionale n.157 del 19 dicembre 2016, recante "*Adozione della proposta di Piano regionale dei trasporti – Piano Direttore e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza*";
- la pubblicazione del Piano Regionale dei Trasporti sul BURC Calabria n. 123 del 27 dicembre 2016;
- la valutazione positiva della Commissione Europea, Direzione Generale Politica Regionale Urbana, comunicata con nota n. 1086324 del 1 marzo 2017;
- la Delibera di Giunta Regionale n.388 del 10 agosto 2017, recante "*Piano Regionale dei Trasporti. Attuazione. Piano di Investimenti per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario e tramviario.- Approvazione Programma di Attuazione. (Legge 296/06; Legge 133-08; Legge 208/15; DCIPE 54/16; POR 14/20 Azioni 4.6.1 – 4.6.2 e 7.3.1; PAC 14/20).*"

PREMESSO CHE:

- l'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 ha istituito un apposito fondo da ripartire nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze, per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese in vari settori di spesa, tra cui il settore "*trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie*", di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21/07/2017 è stata disposta la ripartizione di quota parte del predetto Fondo, destinando € 19.351.658.434 per la realizzazione degli interventi finalizzati al settore di spesa relativo a "*trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie*";
- con nota n. 5491 del 27.07.2017 il Ministero ha chiesto alla Regione Calabria di presentare un Piano Operativo di investimento per la Sicurezza per le ferrovie non interconnesse;
- la Regione Calabria con la nota n. 304546 del 29.09.2017 ha inviato il suddetto piano a valere sulle risorse in questione;
- con Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 177410 del 16 ottobre 2017 ha disposto le conseguenti variazioni di bilancio per l'anno 2017 e stanziato sul competente capitolo del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale del Ministero Infrastrutture e Trasporti risorse complessivamente pari a € 338.000.000,00 per la realizzazione di interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse;
- con Decreto Ministeriale n. 30 del 01.02.2018, recante "*Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n.232, destinato ad interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale*", sono state ripartite le somme pari a complessivamente 338 milioni di euro tra gli interventi riportati nell'allegato 1 dello stesso decreto;

- con Decreto n. 361 del 06.08.2018 è stata confermata la ripartizione delle risorse del citato D.M. n. 30 dopo aver acquisito l'intesa della Conferenza Stato Regioni con le medesime modalità del già citato decreto;
- nel citato riparto sono state assegnate alla Regione Calabria risorse complessive pari a 74,86 milioni di euro;
- con nota n. 2891 del 30.03.2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale STIF e TPL - ha chiesto a tutti i beneficiari, compresa la Regione Calabria, di presentare una documentazione istruttoria illustrativa degli interventi da realizzare e dei relativi programmi di attuazione con allegato il cronoprogramma riportante anche la ripartizione della spesa prevista nelle varie annualità;
- con nota n. 267508 del 31.07.2018 la Regione Calabria ha inviato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale STIF e TPL la documentazione richiesta di cui al punto precedente, trasmessa da Ferrovie della Calabria in data 18 luglio 2018 e acquisita in pari data con prot. n°250623;
- con nota n. 7901 del 4.10.2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso alla Regione lo schema di Convenzione disciplinante modalità ed obblighi relativi all'attuazione degli interventi e all'erogazione dei contributi tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Calabria e Ferrovie della Calabria S.r.l. in qualità di Soggetto Attuatore, individuato dalla Regione Calabria, dell'intervento in parola;

CONSIDERATO CHE

- la Regione Calabria con nota n. 51942 del 6.02.2020 ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale STIF e TPL la documentazione, relativa al piano di investimento per l'utilizzo dei finanziamenti finalizzati a rendere pienamente funzionale con gli attrezzaggi tecnologici di terra e di bordo la tratta ferroviaria Cosenza-Catanzaro Sala, acquisita da Ferrovie della Calabria, in ultimo con nota datata 3 febbraio 2020, assunta al protocollo regionale con n. 51651 del 6 febbraio 2020;
- con nota n. 1122 del 19.02.2020 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha preso atto della proposta avanzata dalla Regione Calabria riguardo l'utilizzo dei finanziamenti in parola, finalizzata a rendere pienamente funzionale il tratto ferroviario Cosenza-Catanzaro Sala mediante il completo attrezzaggio tecnologico di terra e di bordo, e a rinviare con i prossimi finanziamenti gli interventi del successivo tratto metropolitano verso Catanzaro Lido e Germaneto;
- con medesima nota n. 1122 del 19.02.2020 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso alla Regione Calabria lo schema aggiornato della Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Calabria e Ferrovie della Calabria S.r.l. per la compilazione delle schede descrittive dell'intervento, da allegare alla Convenzione stessa, e alla sua successiva approvazione con Deliberazione di Giunta Regionale;
- facendo seguito alla richiesta avanzata dalla Regione Calabria con nota n. 98708 del 05.03.2020, Ferrovie della Calabria, con nota acquisita al protocollo n. 216266 del 01.07.2020, ha trasmesso uno schema grafico delle tratte interessate dall'intervento e le schede aggiornate - Allegati 1 e 2 - dello schema di Convenzione di cui alla nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 1122 del 19.02.2020;

RITENUTO, IN ESITO A QUANTO SOPRA, NECESSARIO

- condividere e approvare lo schema di Convenzione aggiornato trasmesso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota n. 1122 del 19.02.2020 e i relativi allegati per come trasmessi da Ferrovie della Calabria, il tutto costituente l'Allegato A, parte integrante e sostanziale della presente Deliberazione.

VISTI

- il Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la Legge Regionale n. 7 del 13 maggio 1996, e s.m.i.;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 354 del 24 giugno 1999 relativo alla separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella gestionale, per come modificato ed integrato con il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 206 del 5 dicembre 2000;
- la Legge Regionale n. 8 del 4 febbraio 2002, recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- l'Allegato A alla presente Deliberazione;

PRESO ATTO

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di Settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di Settore del Dipartimento, proponenti ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 17/2020;
- che il Dirigente Generale ed il Dirigente di Settore del Dipartimento proponente attestano che il presente provvedimento trova copertura finanziaria su fondi di cui al Decreto n.30 del 01.02.2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che verrà richiesta al Dipartimento Bilancio l'istituzione del relativo Capitolo di spesa a seguito della registrazione da parte dei competenti organi di controllo del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con cui verrà approvata la Convenzione sottoscritta di cui alla presente Deliberazione.

SU PROPOSTA dell'Assessore *ing. Domenica Catalfamo*, delegata alle Infrastrutture e al Trasporto Pubblico Locale, a voti unanimi,

DELIBERA

Sulla base di quanto sopra esposto che forma parte integrante e sostanziale del presente atto, e per le motivazioni ivi riportate:

1. Di approvare l'**Allegato A** alla presente Deliberazione, costituito dallo **Schema di Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Calabria e Ferrovie della Calabria S.r.l.** e relative schede ("**Allegato 1**" e "**Allegato 2**" contenenti il Piano Operativo di Investimento e il Piano Operativo di Intervento), nonché dallo schema grafico delle tratte interessate dall'intervento di importo pari a Euro 74.860.000,00 con copertura finanziaria a valere sulle risorse del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, istituito dall'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, di cui al Decreto n.30 del 01.02.2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
2. Di delegare il Dirigente del Dipartimento "*Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità*" alla sottoscrizione della suddetta convenzione, dando mandato al medesimo Dipartimento per il prosieguo delle attività.
3. Di disporre, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente la pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, e la contestuale pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33, della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Borgo

IL PRESIDENTE

F.to Spirli